

XIX GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO

18 / 23 SEPTIEMBRE 2022

COPA
YPF

"IMPULSANDO LO NUESTRO"



COMUNICADO N° 23

GRAN PREMIO ARGENTINO HISTÓRICO ULTIMA ETAPA Y LLEGADA CON LOS CAMPEONES DE LA FECHA

El pasado viernes a las 18 hs. aproximadamente **Moisés y Maximiliano Osman**, con **Peugeot 404**, se adjudicaron una de las dos copas **YPF 100 años "impulsando lo nuestro"** al conquistar el 1er puesto de la tabla general de odómetro, mientras que la otra copa para la categoría velocímetro, que convocó casi a la mitad de los participantes, se la llevaron **Pablo Abat y Alejandro Passarini** con un impecable **Peugeot 403** del año 1960.

Los binomios fueron recibidos con bandera de cuadros por parte del **Sr. Jorge Revello** vicepresidente del ACA y por el Director de Deporte de Bragado el **Sr. Nicolás Goncalves**, donde luego se sumara en la cena de entrega de premios el **Sr. Vicente Gatica**, Intendente de **Bragado**. Los Osman obtuvieron hoy su cuarta victoria en la gran carrera de regularidad sudamericana al arribar a Bragado después de totalizar 1.820 kilómetros distribuidos en cinco etapas cronometradas. La competencia se desarrolló principalmente sobre la hermosa geografía y caminos que propuso la provincia de San Luis. En dichas serranías los Osman destacaron como expertos, elaborando una diferencia superior a los dos segundos que les permitió estar a salvo de errores o dificultades en el último día como les ocurrió con el incesante tránsito sobre ruta nacional 7. **"No hay nada como ganar un Gran Premio"** admitió Moisés con emoción. En tanto "Maxi" resumió: **"el secreto para ganar un Gran Premio está en no cometer errores y tener un rendimiento parejo"**.

Segundo absoluto a 79 centésimas clasificó el dúo **Vergagni-Sorrentino** (ganadores del GPAH 2019) también con un **404**. Al quedarse con la quinta etapa pudieron confirmar un gran resultado descontando más de un segundo a los damnificados por el pesado tránsito. **Terceros** terminaron **García-Riccio** adjudicándose la clase TCC con **Volvo 122**. **Cuarto** y quedándose con la clase D fueron **los Sciacchitano con FIAT 1500** berlina y **quintos los paraguayos Gauto-Meier** que habían sido los mejores en la etapa inicial.

En tanto, la **categoría velocímetro**, que convocó casi a la *mitad de los participantes*, vencieron y se llevaron el **1er puesto y la otra copa YPF "Impulsando lo nuestro"** **Pablo Abat y Alejandro Passarini** con un impecable **Peugeot 403 del año 1960**. A siete segundos, quedando en **segundo puesto**, los escoltó la pareja **Sena-Pérez a bordo de un Torino 380**. El podio lo completó la **Fiat 1500 cupé** de **Colombi y Carrizo**.

La Gran Carrera, que además cumple un rol solidario, dejó como beneficio 25 kilogramos de alimentos no perecederos por auto para CARITAS Argentina.

Una vez más, esta carrera organizada por Automovil Club Argentino, lleva por distintas ciudades de nuestro hermoso país un **museo itinerante**, una caravana de entusiastas pilotos y copilotos que se ponen a prueba en cada etapa para lograr la victoria. Hacen posible esta prueba las siguientes empresas con su valioso aporte: **YPF, La Caja, Secretaría de Turismo de San Luis, Municipalidad de Bragado, Renault, Toyota Kinto, Peugeot, Pato Pampa, DPV y LS2T**

Para más información sobre el Gran Premio Argentino Histórico  www.gph.aca.org.ar .

Buenos Aires 26 de septiembre de 2022

Av. del Libertador 1850 (C1425AAR),
Ciudad Autónoma de Buenos Aires,
Argentina.

www.aca.org.ar

Tel: +54 (11) 4808-4242
Email: prensa@aca.org.ar