

INSTRUCTIVO RELOJ S.A.D. (AUTOCONTROLES)

Entrega Relojes SAD. En la largada, Escudería Norte entregara los relojes ya sincronizados con la hora oficial de la competencia.

Los mismos llevaran sus baterías con el compartimiento de las mismas selladas.

Además, en la última hoja del libro de ruta, encontrara una planilla que deberá ser completada de manera obligatoria por los participantes.

Al recibir el reloj no toque ningún botón y siga las siguientes instrucciones:

- **PROHIBIDO INGRESAR AL MENU DEL RELOJ SAD**

- El reloj S.A.D. no cumple la función de cronometro.

- Taquear únicamente los autocontroles y autocontroles secretos indicados en el libro de ruta.

- Taquear con la tecla ENTER y/o el pulsador (no provisto) la referencia indicada en el libro de ruta.

Ej. Autocontrol 001: 01:25:__. __

Aparece en el display la hora del taqueo expresada en hh:mm:ss.cc, la cual quedara en la pantalla hasta taquear el próximo autocontrol.

- Anotar el tiempo en la planilla de autocontroles obligatoria, la cual debe ser entregada junto con el reloj en el control de sello final, firmada por la tripulación y con todos los datos solicitados.

- Cada vez que se taquea el reloj SAD, el mismo se inhabilita por 4 segundos, a partir de dicho plazo el reloj queda habilitado para volver a taquear.

El sistema de cómputos selecciona del reloj SAD el tiempo de cada autocontrol buscando el que más se acerca al tiempo oficial.

NO SE DEBEN BORRAR LOS TIEMPOS ERRÓNEOS.

- Serán tomados como validos los tiempos suministrados por el reloj SAD.

NO SE EDITARA NINGUN TIEMPO POR ERROR DEL COMPETIDOR,

a excepción que la tripulación declare un desperfecto técnico en el Reloj SAD al entregar el mismo, en ese momento debe realizar dicho reclamo por escrito (en el revés de la planilla de autocontroles), el cual será verificado por el responsable de cronometraje junto con el Comisario Deportivo, en este caso se tomaran como validos el/los tiempos informados en la planilla de Autocontroles.

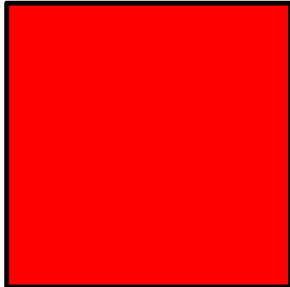
- El reloj S.A.D. deberá ser entregado en el mismo estado que lo recibió a las autoridades de la prueba al finalizar la competencia. De haber abandonado debe entregarlo a alguna autoridad organizadora.

NO HACERLO TIENE UN COSTO DE USS 150

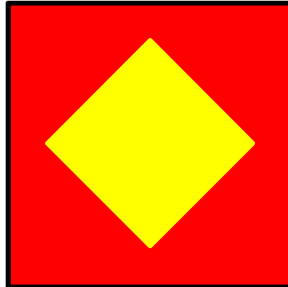
- Los autocontroles cuyo tiempo oficial se encuentre entre el segundo 55 de un minuto y el segundo 05 del minuto siguiente, serán indicados en el libro de ruta con “xx” en lugar del minuto y un cuadro de texto indicando la ventana correspondiente.

Ej: 02:xx__. __ (entre 25:55 y 26:05)

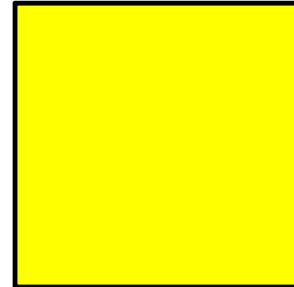
- Los **AUTOCONTROLES** cuya referencia faltara el día de la carrera o diera lugar a confusión, serán indicados en la ruta con una **PANCARTA ROJA LISA**
- Los **AUTOCONTROLES SECRETOS**, serán indicados en la ruta con una **PANCARTA ROJA CON CENTRO AMARILLO**
- Las **REFERENCIAS DE BUSQUEDA** que pudieran faltar, serán indicadas con una **PANCARTA AMARILLA LISA**



**PANCARTA
ROJA LISA**



**PANCARTA
AUTOCONTROL
SECRETO**



**PANCARTA
AMARILLA**

- De acuerdo a lo establecido en el anexo al reglamento particular se informa que el reloj S.A.D. entregado a cada participante tiene un tecla “ENTER” con la cual se taquean los autocontroles.

NO ES NECESARIO EL USO DE PULSADOR EXTERNO

PARA SU FUNCIONAMIENTO

- Aquel participante que, teniendo su propio pulsador, desee utilizarlo, podrá conectarlo bajo su estricta responsabilidad ante fallas del mismo.



**TECLA ENTER
PARA TAQUEAR**