



AUTO N°

XIX GRA PREMIO ARGENTINO HISTORICO

ANEXO N° 2

AL REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA INSTRUCTIVO AUTOCONTROLES

Entrega Relojes SAD

En cada largada de las Etapas Escuderia Norte entregara los relojes ya sincronizados con la hora oficial de la competencia

Los relojes llevaran sus baterias con el compartimiento de las mismas selladas

Al recibir el reloj no toque ningún botón, siga las siguientes instrucciones:

EL RELOJ SAD NO CUMPLE LA FUNCION DE CRONOMETRO, TAQUEAR UNICAMENTE LOS AUTOCONTROLES Y LOS AUTOCONTROLES SECRETOS INDICADOS EN EL LIBRO DE RUTA.

TAQUEAR CON LA TECLA ENTER Y/O EL PULSADOR (NO PROVISTO) la referencia indicada en el libro de ruta. Ej. Autocontrol (AC) N|° 1: 1:25:.....

Aparece en el display la hora del taqueo expresada en hora, minutos, segundos y centésimas, la cual quedara en la pantalla hasta taquear el proximo Autocontrol.

ANOTAR EL TIEMPO EN LA PLANILLA DE AUTOCONTROLES, OBLIGATORIO ANOTAR TODOS LOS TIEMPOS EN DICHA PLANILLA , LA CUAL DEBE SER ENTREGADA CON EL RELOJ AL FINAL DE CADA ETAPA, FIRMADA POR LA TRIPULACIÓN CON TODOS LOS DATOS SOLICITADOS.

DICHA PLANILLA SE ENCUENTRA EN EL LIBRO DE RUTA .

PROHIBIDO INGRESAR AL MENU DEL RELOJ SAD

Cada vez que se taquea el reloj SAD, el mismo se inhabilita por 4 segundos, a partir de dicho plazo el reloj queda habilitado para volver a taquear. El sistema de cómputos selecciona del reloj SAD el tiempo de cada autocontrol buscando el que más se acerca al tiempo oficial. **NO SE DEBEN BORRAR LOS TIEMPOS ERRÓNEOS.**

Serán tomados como validos los tiempos suministrados por el reloj SAD. **NO SE EDITARA NINGUN TIEMPO POR ERROR DEL COMPETIDOR**, a excepción que la tripulación declare un desperfecto técnico en el Reloj SAD al entregar el mismo, en ese momento debe realizar dicho reclamo por escrito (en el revés de la planilla de autocontroles), el cual será previamente verificado por el responsable de cronometraje con el Comisario Deportivo, en este caso se tomaran como validos el/los tiempos informados en la planilla de Autocontroles.

EL RELOJ SAD TENDRA QUE SER ENTREGADO EN EL MISMO ESTADO QUE LO RECIBIO A LAS AUTORIDADES DE LA PRUEBA AL FINALIZAR LA ETAPA. DE HABER ABANDONADO DEBE ENTREGARLO A ALGUNA AUTORIDAD DEL GRAN PREMIO HISTORICO. NO HACERLO TENDRA UN COSTO DE USS 150

Los autocontroles cuyo tiempo oficial , se encuentre entre el segundo 55 de un minuto , y el segundo 05 del minuto siguiente, serán indicados en el libro de ruta con “ xx” en lugar del minuto y un cuadro de texto indicando la ventana correspondiente.

Ej. 02:xx__ (entre 25:55: y 26:05)

Los AUTOCONTROLES cuya referencia faltara el día de la carrera o diera lugar a confusión , serán indicados en la ruta con una **PANCARTA ROJA LISA.**

Los AUTOCONTROLES SECRETOS serán indicados en la ruta con una **PANCARTA ROJA CON CENTRO AMARILLO**

DOY CONFORMIDAD AL PRESENTE ARTICULO, DE NO REALIZARLO QUEDO EXPUESTO A ALGUNA SANCION POR LOS COMISARIOS DEPORTIVOS LA CUAL NO ES APELABLE

Direccion de la Prueba

APELLIDO Y NOMBRE.....

FIRMA.....

FECHA RECIBIDO.....